

EL ISLEÑO

TELÉFONO NÚM. 20

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

APARTADO NÚM. 8

Año XXXVII

Palma de Mallorca sábado 21 de Octubre de 1893

Núm. 12008

¡Por la pátria!

Los asesinatos de Melilla han causado tanta impresión en los ánimos de los buenos patriotas que no se habla de otra cosa y valdece todo el interés político, ante el noble entusiasmo que en todos los españoles se despierta, por la sola evocación del nombre de la patria.

El mismo honroso patriotismo ciega a muchos haciéndoles ver fantasmas terribles y causando tal impresión en su excitado espíritu, que piensan desacertadamente y atribuyen culpas y formulan cargos contra los que ni merecen cargos tales, ni pueden responder de culpa alguna.

De los tristes acontecimientos que han tenido por escenario el campo de Melilla, nadie puede responder, porque son tan solo debidos a la barbarie y al odio de aquellas nuestras vecinas tribus africanas, que odian mortalmente a los soldados españoles, y aprovechan la ocasión de vengar en ellos las derrotas sufridas, cuando nuestro ejército valeroso llegó a poner su planta en el mismo corazón del territorio africano.

Si las kábilas se oponen a la construcción de los fuertes, es por temor de que la acción de los soldados españoles pueda extenderse mas en su territorio, y la energía del Gobierno ha de probarse primeramente, dando las órdenes oportunas para que dicha construcción no se suspenda y continúe hasta llegar al fin de las obras proyectadas.

Dícese con este motivo que a la sola apatía de los Gobiernos que se han sucedido en España desde que tuvo lugar la guerra con Marruecos, hasta hoy, se deben los trastornos que ahora ocurren; porque si a raíz de las derrotas que las kábilas sufrieron hubiérase comenzado la construcción de los fuertes, de seguro que vivo el recuerdo de la energía de nuestros soldados no hubieran opuesto dificultad ninguna los moros a que se levantasen las fortificaciones que en el uso de los derechos que el tratado de paz nos concedía, podíamos construir.

El gabinete ha determinado que se haga aquello cuya utilidad es patente y que las circunstancias aconsejan.

De varios puertos ya han salido miles de soldados y están muchos más prontos a la marcha, decididos y fieros, aguardando la voz que les llama del otro lado del estrecho, para lanzarse como siempre sin vacilación ni dudas contra aquellos enemigos que tienen la arrogancia de desafiarlos y la cobardía de huir.

Son inútiles las notas diplomáticas, es necesario castigar con mano fuerte a esa horda de salvajes que tan mal tratan a nuestros españoles.

Las manifestaciones

Cuando se recibió en España la grave e inesperada noticia del sangriento ultraje hecho a nuestro país por las semisalvajes kábilas del Riff, la indignación que tal hecho produjo no dejó lugar a otro sentimiento que el dolor por la muerte de nuestros valientes soldados y el deseo muy natural y muy justo de vengarla.

A realizar este deseo se sentía impulsado el pueblo español con fuerza irresistible, no solo porque la ofensa le hería en lo más vivo, sino porque dejar sin inmediato y severísimo castigo el ultraje, era alentar con la impunidad los feroces odios de las hordas rifeñas y negar nuestro apoyo a los valientes que allí están para defender a costa de su sangre el honor de España. Consentir tal agravio, equivalía a la renuncia formal de todos nuestros derechos: al no querer vengar la muerte de los que, víctimas de una agresión brutal, han sucumbido gloriosamente defendiendo subandera veníamos a confesar que la suerte de nuestros soldados nos es indiferente y que dejamos su vida y su honra a disposición del primero que intente arrebatárselas.

Esto no cabe en nuestro pueblo, a quien el soldado de la patria inspira tanto orgullo como cariño, y tiene al ejército por la más legítima representación del honor de España.

Por eso en el primer momento, sin dar lugar a la reflexión y sin oír más que la voz del patriotismo, gritó: ¡Venganza!

Hoy ya ha pasado ese primer momento en que la opinión pública se reveló unánime reclamando con apasionada energía el pronto y severo castigo de la ofensa; ya ha transcurrido el plazo necesario para que en este grave empeño nacional no obre sola la pasión impetuosa, y ciega, sino que la prosecución del intento se encomiende a la firmeza serena y a la política prudente y advertida.

Después de esperar con inusitada paciencia a que el Gobierno, sin verse arrastrado por el sentimiento popular, vuelva por nuestro decoro y exija completa satisfacción de los agravios hechos, el pueblo español quiere demostrar con calma que persiste en su primera actitud, que no ha variado lo más mínimo en sus sentimientos, y que está dispuesto a todo para sostener el honor de España.

Eso es lo que significan esas manifestaciones que hay por todas partes, y en las que sólo se intenta hacer ver la inquebrantable resolución de no consentir jamás ofensa alguna a nuestra bandera, y el firmísimo propósito de ayudar con todas sus fuerzas a cualquier Gobierno en la empresa de volver por la honra nacional.

Bien claro lo dice la unanimidad con que en ellas, excluyendo toda aspiración política, se dan vivas al ejército, pues en este tiene puesta toda su esperanza el país, y al vitorearle es lo mismo que si gritase: ¡Viva España!

La última embajada

Celebróse la conferencia entre el general Margallo y los bajajes de Benisicar, genuino representante en todo el litoral del sultán, Benisidel y Mazusa. Digno de verse era el espectáculo que ofrecía la llanura que se extiende desde la plaza a los fuertes de san Lorenzo y Camellos. Aparecieron los bajajes precedidos de unos 40 moros de rey que querían algo así como guardar una formación parecida a la de todos los ejércitos, y la falta de costumbre les hacía adelantarse unos, atrasarse otros, formando una línea de 100 metros, como si fueran desplegados en guerrillas. La misma uniformidad había en los trajes y armamentos, desde la espingarda de tres metros de larga hasta algún moderno fusil Remington, de toda bía; en su traje dominan los colores chillones, principalmente el encarnado, pero dejando a la fantasía de cada uno el combinarlos a su gusto. Los bajajes vestidos con sendos trajes blancos, montados a caballo, con sillitas forradas de piel encarnada y con una porción de mantas debajo representando de todos los colores fuertes, aparecieron con su aspecto grave y fantástico; hicieron profunda reverencia y bajaron de los caballos cuando nuestro gobernador hizo ademán de hacerlo del suyo, dirigiéndose enseguida a la caseta que los ingenieros militares tenían en su fuerte, a muy pocos pasos de donde se quedaron ambos acompañamientos, los moros de rey del bajá y la escolta de caballería, una compañía de infantería y la porción de curiosos que desde la plaza bajan siempre a presenciar este espectáculo.

Ya dimos a nuestros lectores lo tratado en la conferencia. Según antigua costumbre, empezaron por quejarse de los destrozos causados por nuestros cañones en sus caseríos, ellos proponían la paz con tal que desistieramos de hacer el fuerte de Sidi-Aguariach, cosa que nunca consentirían las kábilas.

El general Margallo le contestó de la manera digna y patriótica, previniéndoles que, no solo se haría el fuerte, sino que tendríamos que vengar la ofensa que a nuestro honor infirieron el día 2, haciendo que nuestra bandera fuese respetada. En el campo moro lo mismo que las órdenes más terminantes del sultán.

Condoliéronse mucho los bajajes de que entonces la guerra era inevitable, y pidieron dos meses de tregua para que el sultán enviase allí un ejército que se hiciera respetar de las kábilas; tampoco accedió el gobernador y terminó la conferencia, notándose en el rostro y ademanes de los bajajes el disgusto de no haber conseguido lo que se proponían y a lo que no venían acostumbrados. Advirtieron al gobernador que enviarían un pliego para Tánger tan pronto como llegaran campo, contestándole el general Margallo que detendría una hora la salida del vapor *San Agustín* para que lo llevara a Cádiz.

La primera consideración que se deduce de la importancia de estas conferencias con los bajajes, es conocer la influencia que estos tienen sobre las kábilas, y esta es tanta, que durante la conferencia en que venían a proponer la paz, sonaron unos disparos hechos por varios moros escondidos en los cañaverales sobre una patrulla de caballería que iba de un fuerte a otro.

Es una vergüenza para España estar constantemente en tratos con el bajá, sabiendo que solo tienen la mala fe legendaria entre ellos y tratar siempre de ganar tiempo y no cumplir lo convenido, tampoco en muchos casos lo podría hacer por no contar con ninguna autoridad sobre estos súbditos marroquíes que no reconocen esa sumisión para nada, más que para pagar alguna vez impuestos, porque saben que

esto lo único que mueve al sultán a hacer la guerra.

Actualmente, la plaza está cerrada a los moros, que antes iban a vender sus huevos y gallinas, y llevaban azúcar, café, etc.; pues bien, los moros ricos del campo se han acostumbrado de tal modo a usar de estos artículos de primera necesidad en las naciones civilizadas, que no pudiendo mandar, como antes, sus criados a comprarlos, se valen de enviar dos soldados o moros de rey, con bandera blanca, y que bajo el pretexto de traer un pliego sin ninguna importancia, compran como para el bajá azúcar y café en cantidad tan considerable, que ya ha llamado la atención del gobernador, que a los últimos parlamentarios les redujo a la décima parte lo que pretendían llevar.

Del hecho más importante ocurrido a principios de esta última semana, apenas se ha tenido en España noticia.

Una mañana aparecieron casi a las puertas del fuerte Camellos, que está muy dentro de nuestros límites, unos 200 moros armados, que se pusieron a distancia de poderlos oír, é insultaron a la guardia, llamándoles gallinas é invitándoles a que bajaran; hicieron seis u ocho disparos y se retiraron, visto que no tenían con quien pelear.

En la plaza, en donde se supo y hasta se pudo ver que había moros en frente a Camellos, se produjo la consiguiente alarma, y recibió orden, estando formado mucho rato para salir, el batallón cazadores de Cuba.

A que de consideraciones no se presta esta osadía de los moros que, por otra parte tan humildes son cuando creen que no tienen fuerza. Después de tantos años de dominar este pedazo de tierra, nos respetan o nos temen hasta ese punto. Hora es ya que se remedien debilidades de siempre y obremos alguna vez aquí con la energía de que en tantas otras peores causas hemos dado pruebas.

No podemos seguir así; el honor nacional no puede permitir por más tiempo el que no pase día sin que tenga osadía bastante un moro para llegar impunemente hasta nuestros fuertes é insulten a nuestros soldados, a esos mismos que necesitan contener sus jefes para que no salgan a aceptar los combates personales que les proponen, y que tantas muestras de valor dieron en los sucesos del día 2. ¿Es que existen complicaciones internacionales, que impiden obrar con más energía o más prontamente? Pues perdamos en buen hora el nombre de nación, si no sabemos vengar las ofensas que como a tal nos hacen.

Otras noticias

La cuestión actual, pues, consiste ya en un punto que consideramos secundario.

Todos estamos conformes en estas tres cosas:

Primera. Que es imprescindible al honor patrio construir el fuerte avanzado de Sidi Aguariach.

Segunda. Que debemos castigar a las kábilas agresoras.

Y tercera. Que solo debemos suscitar un conflicto con el sultán en el caso que no nos dé las reparaciones debidas, con arreglo al art. 7.º del tratado de Wad-Rás.

Sobre estos tres principios no hay discrepancia: todos los españoles piensan así; desde el gobierno y los conservadores, hasta los federales.

Lo único que se discute es el mayor apresuramiento en ejecutar lo que todos anhelan.

Y el marcar la hora del ataque y el principio de la campaña, no creemos que nos corresponde a los periodistas, a los hombres civiles, ni a los estudiantes, sino a los jefes militares, que saben cuando se puede avanzar sobre seguro y con arreglo al arte de la guerra.

Es de esperar que estos lo hagan cuanto antes, pues a esos pundonorosos militares no los hemos de considerar menos patriotas que a los hombres civiles.

Lo cual no obsta para que siempre que los moros, muchos o pocos, desde su campo ó el nuestro se permitan dirigir provocaciones a nuestros soldados ó injurias a España, hagan fuego los cañones y los fusiles sobre ellos, hasta barrerlos, para enseñarles y darles muestras de lo que en breve ha de hacerse con arreglo a un plan determinado.

—En Tánger se asegura que la opinión empuja al gobierno de su majestad a prescindir del sultán en la cuestión de Melilla y a resolverla, desde luego, por la fuerza, atacando a los rifeños. Si esto se hiciera, la cuestión de Melilla pueda llegar a ser gravísima. Una salida hecha con las tropas que ahora hay en Melilla sería ineficaz y

ocasionaría un descalabro. Para entrar en el Riff necesitamos un ejército de 12000 hombres. Lo que conviene ahora es dejar intacta la cuestión entre el sultán y los rifeños, rebeldes ordenando al gobernador de Melilla que no salga y esté a la defensa, y esforzando en Tánger las gestiones diplomáticas, como se está haciendo, para que el sultán apresure la ida del príncipe y de las tropas. Precisamente con este objeto y en la previsión de la resistencia armada de los rifeños, se estipuló el artículo 1.º del Protocolo. En esperar algunos días no hay mal y puede abarlar grande en apresurarnos a obrar antes de haber agurado los recursos diplomáticos cuando hay solemnes promesas del sultán.

—Se afirma que el ministro de la Guerra insiste en mandar a Melilla quince mil hombres, construir el fuerte, castigar a los moros y exigir al Sultán una fuerte indemnización.

Un desheredado

Según leemos en un periódico de Barcelona, el viernes estuvo en el Parque, un individuo de la guardia municipal a un joven pordiosero que, a más de mendigar en la vía pública, dedicábase a recoger colillas, pues las limosnas que cosechaba no le proporcionaban lo necesario para la vida.

El detenido resultó ser, en efecto, un desheredado en toda la extensión de la palabra, pues a más de mendigo parecía no estar en todo su cabal juicio, y por todas estas razones el guardia municipal que lo detuvo condujo al asilo del Parque.

Pero no se crea que el asilado fuera un mendigo como la generalidad de los de su clase. El postulante, el colector de colillas, el alienado, es nada menos que un licenciado en Filosofía y Letras.

En la Universidad le conocen ventajosamente muchos alumnos, los catedráticos de la facultad de Filosofía y Letras y algunos de la de Derecho. El infeliz que tiene un apellido que un día se hizo célebre en las Guillerías, fué un alumno estudioso y demostró talento; tanto, que en cuantas asignaturas cursó en la facultad de Filosofía y Letras, mereció y obtuvo la calificación de sobresaliente.

Ya licenciado en filosofía y letras, no creyó terminados sus estudios, y emprendió con el mayor entusiasmo, la carrera de Derecho.

¡Ojalá no hubiese hecho tal! pues al examinarse de Derecho civil, tuvo la desgracia de que el tribunal prescindiera por completo de sus brillantes antecedentes y le diera la calificación de suspenso.

El estudioso joven era pundonoroso y tenía exceso de amor propio. Vivamente contrariado; no pudo digerir la nota de suspenso que en la Universidad le habían dado.

Púsose mohino, y su preocupación fué en aumento, y en el próximo curso académico ya no pareció por la Universidad.

Si algunos de sus amigos, al encontrarle casualmente, le preguntaban el por qué de su ausencia en el establecimiento docente, contestaba con frases mal coordinadas, a través de las cuales se reflejaba el daño que le había hecho y cuánto le preocupaba el revés que había sufrido al examinarse de derecho civil.

Posteriormente el desgraciado licenciado y estudiante desapareció de la vista de sus compañeros, y cuando ya muchos de éstos no se acordaban de él, reapareció medio loco, cogiendo colillas y mendigando en la calle de Pelayo en la que fué detenido ó socorrido por el guardia que le condujo al Asilo del Parque.

La compañía Menorquina

Ajustándose el Gobierno al pliego de condiciones presentado por diferentes empresas, para la adjudicación del servicio de correos entre la Península y la isla de Menorca, ha adjudicado la contrata a la compañía Menorquina por ser la que mejores condiciones ofrecía para las exigencias del contrato. Y efectivamente; rompiendo los toscos moldes de la rutina, y efectuando un verdadero *tour de force*, la compañía menorquina ha presentado en un momento tres magníficos vapores, de condiciones superiores todos ellos a lo exigido en el pliego de condiciones.

Cuanto puede apetecer el más exigente pasajero, lo encuentra a bordo de los buques de la casa: confort, seguridad, y vigilancia. El cargador por su parte no tiene que temer las contingencias propias de un barco viejo y asenderado, pues la solidez y perfecto ajuste del casco en las embarcaciones le ofrece completa garantía al riesgo de las mercancías que embarca.

Ayer tuvieron efecto las pruebas oficiales de los dos mejores buques que cuenta la casa, y bien pueda decirse que la empresa inauguró

sus servicios con unas pruebas que garantizan en absoluto el éxito de su labor loable y digna de todo aplauso. Gracias a ella, en lo sucesivo el comercio que se efectúa entre Menorca y Barcelona recibirá notable impulso, y los viajeros que tengan que utilizar dicha línea lo efectuarán en forma y modo hasta ahora desconocidos.

Vamos por parte. A las diez de la mañana de ayer, se verificaron las pruebas oficiales del vapor *Menorquina*, hermoso buque construido en Glasgow y cuya espléndida condición para el pasaje y transporte es un verdadero acicate para el que tiene que convertirse en forzoso huésped marítimo del buque durante unas horas de travesía.

Componían el jurado calificador una comisión que no podía haber sido mejor elegida, dadas las relevantes condiciones de imparcialidad, ilustración e inteligencia que en ella concurrían.

El dignísimo general de Marina Excmo. señor Navarro; don Manuel Rodríguez, ingeniero naval, uno de nuestros más ilustrados próceres del ramo que tan brillantemente representó, el bizarro teniente de navío Sr. Fernández, Caro y don José Molinas, perito-ingeniero naval formaban la junta calificadora de los experimentos que debían efectuarse.

Poco más de la hora indicada y bajo las órdenes del veterano y peritísimo marino señor Basté, práctico mayor del puerto, se lanzaron las amarras y el *Menorquina* salió del puerto obedeciendo a una hábil maniobra que efectuó el jefe de los prácticos de la localidad.

Fuera de puntas hizo rumbo al N. O. costando nuestra hermosa costa de Levante y pasando al nivel mismo de los bajos de arenas existentes Masnou y Mataró. El bajo fondo se transparentó en algunos momentos entre las claras y limpidas aguas del mar, pero la pericia y práctica del señor Basté fueron una garantía para el temor que pudiera ocurrir entre los expedicionarios; al llegar tan avante con la torre de la Iglesia de Vilasar, por orden del digno jefe de la armada, se viró en redondo regresado a puerto, habiéndose obtenido en la navegación un promedio, a tiro natural, de doce millas de andar; es decir dos millas más de las que exige el contrato siendo el viento al S. E. fresquito y la mar ilana.

Hay que tener en cuenta que el *Menorquina* efectuó sus pruebas sin esfuerzo alguno dadas sus excelentes condiciones de velocidad. Es uno de los más hermosos buques de vapor que frecuentan las aguas de nuestro puerto y que reúne excepcionales condiciones. Sus elegantes y vastas Cámaras de primera admiten hasta 40 pasajeros, y 24 señoras en sus cámaras especiales. Las de segunda, 48; y 18 las de tercera, debajo del castillo de proa. El buque tiene máquina de alta y baja presión Compound; sus calderas son nuevas de 1892, habiéndose probado su presión al frío al doble de la representada por la carga de 457 kilogramos por centímetro cuadrado aplicada a las válvulas de seguridad. Los botes salvavidas son sólidos y en perfecto estado, y todo ello se encuentra bajo la inteligente dirección del capitán Cabot quien a todo trance trata de sostener el buen nombre de la casa, y la justa fama que le precede.

En extremo satisfechos regresaron los expedicionarios al puerto en donde trasbordaron al vapor *Cámara*, recientemente adquirido por la compañía Menorquina y que en lo sucesivo se denominará *Ciudad de Mahón* haciendo el servicio entre ese puerto y el de Palma.

Un espléndido almuerzo servido por el Hotel continental aguardaba a los excursionistas en el elegante salón comedor del *Cámara*. Al desatarse el Champagne inició los brindis el señor Mir, siguiendo al de éste en levantados y frecuentes frases las de los señores Parpal, Imbert, Orfila, Rodríguez, Coria, el dignísimo general señor Navarro, Fernández Caro, Ricardo Roca, marqués de Montroig, Molinas, Escudero, García, Gutiérrez y otros, resumiendo el señor Stunla, presidente de la compañía Menorquina.

Poco después de terminado el almuerzo se dió la orden de levar y efectuar las pruebas de velocidad del *Cámara*, navegando con rumbo opuesto al efectuado por la mañana con el *Menorquina*. Estas dieron un resultado brillante, toda vez que con viento fresco de proa y corriente contraria obtuvo un andar de 11'80 millas por hora, superando a las condiciones que estipula el Gobierno.

Todos cuantos a bordo se encontraban elogiaron las excelentes condiciones del buque, pues a pesar de su excelente andar, no se notaba en él esa molesta trepidación que tanto fatiga al viajero, estando unánimes en reconocer al citado vapor excepcionales condiciones tanto marinerías como lujos y confort.

La casa armadora ha tenido el buen acierto de confiar el mando del hermoso buque a uno de nuestros más expertos capitanes del Mediterráneo, el señor Seguí, por cuya elección merece nuestros más sinceros plácemes.

El *Cámara* se construyó en Glasgow (Paisley) en 1878, y sus calderas son del 1891, probadas en frío a 72 kg. de presión.

El resultado de las pruebas fué por demás satisfactorio, manifestándolo así la Junta calificadora y cuantas personas inteligentes habia a bordo.

En los actos marítimos citados tuvimos ocasión de ver a las señoritas Antonieta y Teresa Brosa Hernández, Antonia Florit y Stanley, las bellísimas Eulalia Moll y Margarita Parpal, Orfila y otras cuyos nombres siento no recordar; señoras de Escudero, Parpal, Huguet, Corominas, Cabot, Hortas y otras más.

En el sexo fuerte, el Excmo. señor general Navarro, marqués de Montroig; Fernández Caro; don Manuel Rodríguez; don M. Gutiérrez de la Vega; don José Molinas ingeniero, y perito industrial, el práctico mayor señor Basté, señores Stunla, Hernández, Escudero, Mir, J. Bosch y Carbonell, doctor Vinyeta Bellaserra, Orfila, Imbert, Roca, el veterano capitán Mercadal y Corominas, agente de la empresa en Barcelona.

La prensa estaba representada por los señores Coria, *El Noticiero*; Morante, *Diario de Barcelona*; Caballé, *La Publicidad*; Barón, *Comercio*; Parpal, *Mercantil*; Rieta, *Vanguardia*; Font Valencia, *La Dinastía*.

En resumen, las pruebas oficiales de los dos vapores de la línea resultaron otros tantos éxitos, por cuya razón enviamos nuestra más sincera enhorabuena, tanto a la compañía Menorquina y sus armadores como a los señores Moll y Corominas, a cuyas activas e inteligentes gestiones débense muchos de los éxitos que realiza aquella empresa.

No cabe duda que en lo sucesivo, tanto el comercio como los particulares de esta ciudad, tendrán motivo de felicitarse por los excelentes medios de comunicación que en adelante tendrán con nuestra rica isla de Menorca.

ENRIQUE FONT VALENCIA.

(De La Dinastía)

Un loco en la Exposición de Chicago

Un sujeto barbirojo, mal trajeado y de semblante descompuesto, se introdujo el miércoles 27 del pasado poco antes de mediodía, en la galería de espectadores de la Junta de Comercio de Chicago.

Estaban en su apogeo las operaciones en esa lonja, y mas de mil personas bullían en el vasto salón que desde la galería se dominaba.

El desconocido, después de dar unas cuantas vueltas con paso que denotaba profunda agitación, asomóse a la balustrada, y sacando un revolver, fué disparando a diestro y siniestro y aroso y veloso, sobre el hormiguero humano que a sus pies se agitaba. Dirigió primero su puntería al grupo formado por los corredores de trigo después a los telegrafistas, y así sucesivamente.

Prodújose el mayor pánico entre los corredores y espectadores, y todos buscaban atropellándose, un lugar de refugio, sin cuidarse nadie en los primeros momentos de atajar al loco.

Al fin, un joven de atléticas formas, Tomás Barret por señas, abrióse paso entre la amedrentada multitud y se lanzó sobre el loco, luchando con él a brazo partido, derribándole de un ciclope puñetazo y desarmándole con la ayuda oportuna de otras dos personas.

Cuando le vieron sujeto los corredores, cambiábase el miedo en indignación, en sed de venganza, y en poco estuvo que no fuera lynchado allí mismo.

Por fortuna, Barret y sus compañeros auxiliados por otras personas, lograron proteger eficazmente al lunático hasta que fué entregado a las autoridades.

El detenido es un pintor de carruajes, llamado Carlos Balden, que está sin trabajo y carece además de seso, pues dice haber formado la resolución de asesinar a los bolsistas de resultados de sus estudios sobre la cuestión social.

Los que trafican con los productos de la tierra son, a su juicio, la causa del malestar presente, caracterizado principalmente por el encarecimiento de los mismos productos y por el estancamiento en los negocios.

También ha dicho que estuvo en una casa de locos; que hace tres años fué hignotizado y que tenía precisión de matar a los miembros de la Lonja, que habían vendido el alma de sus hijos, y ahora procuraban vender la suya propia; es decir, la del pobre loco, autor del susodicho tiroteo.

Las víctimas han sido: el telegrafista Carlos W. Roswell, herida de pronóstico reservado en la mandíbula inferior, con pérdida de varias muelas (la bala se ha alojado en el hueso); Martin Bennett, agente de Bolsa, herida mortal en la región de la cerviz, y W. W. Lewis, viajero de Titusville (Pensylvania), que había ido a visitar la Exposición, herida superficial en la región lumbar.

Noticias

Después de haber sufrido vientos contrarios, ha llegado el *Nautilus* a Valparaíso, habiendo ocurrido el fallecimiento del marino llamado Letamendia.

La frecuencia de los robos de trenes que siguen cometiéndose en Nueva York, ha puesto en guardia a las compañías de expresos y de ferro carril. En lo sucesivo, todos los trenes que salgan de Chicago y conduzcan valores ó correspondencia llevarán gente armada. Dos compañías de ferro carril han dado ya orden para que cada empleado de sus trenes vaya provisto de dos revólvers de marca y un rifle de repetición y se cree que otras líneas seguirán este ejemplo.

Algunas mensajerías han duplicado el personal encargado de la conducción de numerario en el Oeste y el Sud, y su resolución va generalizando las precauciones de tal modo que en lo sucesivo se dificultarán los golpes de mano como los que tanto se han repetido en estas semanas.

¡Lástima que no se hubiera hecho esto antes!

El tristemente famoso bandido Manuel Alemán y cinco de su cuadrilla han sido capturados por fuerzas de tropa en las inmediaciones del Mariel, a seis leguas y media de la Habana.

Ha fallecido en Sevilla, víctima de rápida enfermedad, la virtuosa señora doña Soledad Spinola, Maestra, hermana del venerable y sabio obispo de Málaga.

Para cubrir las atenciones de los arsenales del Ferrol y Cartagena, se ha dis-

puesto, como medida provisional, que sean destinados a los mismos los oficiales de la Armada que obtuvieron el título de especialistas en el ramo de ingenieros.

En las pruebas que se han verificado en el Ferrol, a tiro forzado, por el crucero *Maria Teresa*, ha sufrido éste una avería en los condensadores de la máquina, alcanzando solo una velocidad de 20 millas.

En América se ha inventado un velocípedo de vela que fabrica la *Sheffield Car Co. de Three Rivers* (Michigan). Este nuevo aparato consiste en una especie de velocípedo de dos ruedas sobre un mismo rail, con una rueda lateral que gira sobre un segundo carril paralelo al primero. Sobre la rueda delantera se eleva un pequeño mástil al cual va unida una vela de 2'15 metros de altura.

El aparato permite alcanzar velocidades de 29 millas (46 kilómetros) por hora. Un segundo viajero puede instalarse detrás del primero y su presencia es a lo que parece necesaria para el buen funcionamiento del aparato, porque el inventor recomienda, que si falta dicho segundo viajero, se le reemplace con un lastre cualquiera.

Un par de pedales accionan una transmisión ordinaria y permiten ayudar a la acción del viento ó suplirle si necesario fuera. También por medio de un mecanismo especial se desmontan los pedales cuando estos no son necesarios.

Se ha dispuesto la venta, sin las formalidades de subasta, de todos los efectos inútiles existentes en los arsenales, subastados dos veces sin postores.

Se ha aplazado en la Habana la construcción del varadero de torpederos.

Trátase de crear en Sevilla un Museo Arqueológico, con objeto de destinarlo a la enseñanza práctica de la Historia Universal en aquella Facultad de Filosofía y Letras.

La *Gaceta* de la Habana ha publicado un decreto del gobernador general señor Calaja, en que se declaran en vigor en la provincia de Puerto Príncipe las leyes especiales para la represión del bandolerismo, con motivo de haber ocurrido un secuestro en el sitio denominado «Yeguas» de la expresada provincia.

Se ha aprobado el proyecto de contrata para la adquisición del material de artillería con destino al apostadero de Filipinas.

El general López Domínguez insiste en asegurar que España vengará en tiempo y razón oportunos el bárbaro atentado de que en aquella plaza y campo fueron objeto nuestro pabellón y nuestros soldados por las kábilas del Riff.

El vapor *City of Nebraska*, llegado al puerto de Nueva York procedente de Glasgow, recogió en el mar a los marineros José, Porter y Federico Abbott, que hacia cinco días, sin comer ni beber, flotaban a la ventura en un botecillo y estaban estenuadísimos por su constante trabajo a los remos y yachicando el agua del bote, que tenía abiertas las costuras.

Cuando el vapor cesó en su marcha al notarse la aproximación del barquichuelo, los dos infelices solo tuvieron fuerzas para atarse a la cintura un cabo que les echaron desde a bordo, siendo izados como otros tantos fardos.

Eran ambos tripulantes de la goleta de pesca *Poppy*, de la matrícula de Catalina, Terranova. El día 17, hallándose este barco de pesca en los bancos de Terranova, los dos marineros salieron en un bote a recoger unas redes distantes. Les sorprendió una espesa niebla, y no teniendo brújula se desorientaron por completo. Cuando se despejó la atmósfera su barco había desaparecido.

Día tras día, y noche tras noche, sin alimento y sin poder dormir, lucharon contra los embates del mar y contra la acción invasora de las aguas, que amenazaba inundar por completo su barquichuelo. A poco más que hubiera tardado la nave salvadora, la fatiga los hubiera vencido y la muerte era segura.

Ante el tribunal de policía de Bayona se vió hace pocos días el proceso intentado con motivo de las cuatro corridas celebradas allí últimamente. La sentencia ha absuelto libremente a los toreros, declarando que no hay relación alguna entre los malos tratos a animales y el combate en que el hombre, confiando en su habilidad, expone su vida luchando con un toro furioso, y que, por lo tanto, la famosa ley Grammont no puede ser aplicada a las corridas de toros.

Es posible que el ministerio fiscal apele contra esta sentencia, en cuyo caso el asunto iría al tribunal de casación en última instancia.

Toda la gente del Mediodía de Francia está loca de contenta con el fallo dictado en Bayona.

Dicen de Berlín, que entre las proposiciones que se presentarán en la mesa del Congreso socialista alemán que inaugurará sus tareas el 22 del mes corriente, figuran una referente a que se fije la ley la jornada de 8 horas de trabajo, otra para que se nombren en las fábricas en donde trabajen mujeres, inspectores hembras: otro organizando el movimiento obrero; otra sobre el

seguro de los trabajadores por parte del Estado contra la indigencia debida a enfermedades, la nacionalización gradual de todos los medios de producción, distribución y cambio empezando por la maquinaria agrícola.

El domingo se celebró en Dublin el segundo aniversario de la muerte de Parnell.

El desfile de la comitiva, que se trasladó al cementerio de Glasnevin, no duró menos de hora y media. Hubo muchas coronas, algunas de ellas enviadas de América. Asistieron los Alcaldes de Dublin, de Cork, de Limerick y de Waterford.

En Nueva York se verificó hace pocas noches otra rifa de boxeadores.

Acudieron más de 8 mil personas al local del «Club Atlético» de Coney Island, a presenciar la lucha a puñetazos de dos «lumberjacks» del mundo pugilístico; el mulato Jorge Dixon, de Boston, campeón de los boxeadores de poco peso, y el blanco Soliy Smit, de California.

El premio de 8.000 duros se lo ganó fácilmente el negro, por más ágil y más bruto, dejando fuera de combate y magulladísimo a Smit en siete «rounds». El perdidoso recibió 1.000 duros para curarse las aporreaduras.

Esta rifa se verificó a puertas abiertas y a ciencia y paciencia de la policía...

No es tranquilizador el descubrimiento hecho por el bacteriólogo americano profesor Dunbar, que ha ido a Hamburgo con objeto de hacer experimentos con el bacilo del cólera.

Resulta de sus estudios y de sus experimentos que el tal bacilo vive perfectamente en el agua salada; llevado mar adentro, a diez millas de la costa, y echado al agua, vivió y prosperó en ella perfectamente.

Los buques con cólericos a bordo constituyen, por lo tanto, un grave peligro, aún cuando se les mantenga en cuarentena, pues las deyecciones de los cólericos, echadas al mar, no se esterilizan en este, como se creía. El peligro puede convertirse en causa casi cierta de contagio cuando los barcos cumplen cuarentena junto a la embocadura de algún río, porque entonces los microbios lo infectan buscando el agua dulce, que los place más que la salada.

En aguas de Argel se ha pescado un pez que pesaba 500 kilogramos, y antes de su captura había roto dos redes, habiéndose podido coger gracias a un aparato especial que se emplea en la pesca del atún.

La forma de este pescado recuerda la de la raya, pero su gigantesco tamaño y ciertos detalles le ponen fuera de esta especie. Este monstruo mide de ancho cinco metros 20 centímetros de una aleta a otra, pero no tiene más que unos tres metros de longitud, exceptuando la cola, semejante a la de las ratas, y que mide un metro 40 centímetros.

La boca mide 70 centímetros de anchura y 40 centímetros de alta, lo que le permitiría tragar pescados de 10 a 15 kilogramos.

Los pescadores más ancianos no recuerdan haber visto monstruo semejante.

De la provincia

Porreras.—En la selva del predio Son Font fué encontrado anteayer mañana herido gravemente el vecino de esta villa Juan Mora Garau de 47 años, casado y propietario. Tenía dos heridas en el hipocóndrio derecho de cuatro centímetros de diámetro calificadas de necesidad mortales y otra en el antebrazo también grave. Declaró que no se culpaba a nadie pues había tenido la desgracia de que al saltar la pared se le había disparado la escopeta de dos cañones con que cazaba.

Capdepera.—En un monte del predio *Canamiel* de este término ocurrió el miércoles un incendio que consumió en una hora sobre una cuarterada de carrizo, pino y matorrales, en el sitio conocido por *Coma d'els assolts*. Créese que el incendio fué casual.

Andraitx.—En una finca de D. Juan Moller Perpillá se quemaron el jueves ocho olivos y un algarrobo. Supónese que el hecho fué intencionado. La particularidad de estar la finca inmediata a esta población permitió acudir en seguida y el incendio pudo dominarse sin más pérdidas que las antedichas que se calculan en 240 pesetas.

Crónica Local

A LOS ENFERMOS

FRAU siempre en su farmacia. No se despacha ninguna receta sin la presencia del principal.

105—ILLETA DEL MERCADO—107
(FRENTE CASA BERGA)

Muchas fueron las músicas que ayer noche salieron a obsequiar las vírgenes con serenatas; y entre ellas la que mejor efecto nos produjo fué una sección de la Banda Palmesana que provista de atriles y farolitos tocaba con ajuste y precisión escogidas piezas del repertorio moderno, algunas de ellas arreglo del individuo de la misma el joven Pascual Martorell.

De la música militar debemos decir que por ser tan numerosa se dividió en tres secciones y aun así y habiendo comenzado muy temprano y acabado casi de día, dudamos que pudiera atender a todos los compromisos.

Otras varias recorrieron igualmente la población; y todas seguidas de numeroso gentío.

La noche primaveral, sin que hubiese motivo para sacar a lucir las capas y abrigos, según uso y costumbre en noche tal.

No tenemos noticia de que ocurriera incidente alguno desagradable; aunque sí quedó mucho por corregir; pues, eran no pocos los chicos malcriados que durante las primeras horas seguían las músicas gritando, silbando y alborotando, sin que hubiese agente alguno de la autoridad que les hiciera entrar en vereda.

Quedó probado que la mala educación y desfachatez es el signo característico de la chiquillería palmesana, y que la autoridad ó es impotente para contenerla en los límites de la decencia, ó no quiere pararse en cosas tan pequeñas.

Mal se presenta el año agrícola para los mallorquines. Al decir de propietarios de comarcas opuestas, todos se quejan de lo mismo; de que en todas cunde el temor de perder la semilla que puedan dar a la tierra, vista la persistente sequía que desde el año anterior subsiste.

A estas horas ya estaban en otros años sembradas la avena y aún la cebada: en el presente todos los labradores están a la expectativa.

Es más; carecemos de pastos y el ganado se resiente de falta de alimento, siendo muchos los ganaderos que hablan de deshacerse de las reses con grandes pérdidas.

No puede ser mas desconsolador el cuadro que en todos los ámbitos de la isla se ofrece; y como será una repetición de lo ocurrido el año anterior, van a tocarse los inconvenientes en doble forma, y no será el menos grave la dificultad que tendrán muchos para pagar los tributos al Estado, a la Provincia y al Municipio, sino que la miseria será la principal consecuencia que tocan agricultores, porque además de que los campos no darán el fruto que de ellos podía esperarse, no habrá trabajo para tanto bracero que lo necesita para mantener su familia.

¡Quiera el cielo apiadarse de nosotros!

El Sr. Gobernador de la provincia en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 62 de la Ley provincial convoca la Diputación a sesión ordinaria del primer semestre del corriente año económico a los efectos del artículo 56 de la misma ley, para el 2 de noviembre próximo a las doce del día.

Por telegrama se supo ayer que a las ocho de la mañana había llegado a Valencia el vapor *Unión*, sin novedad alguna, y después de buena travesía.

El servicio de correos entre Palma y Mahón que comenzará el lunes próximo con los nuevos vapores recientemente adquiridos por La Menorquina, deberá por de pronto ser cubierto con el denominado *Comercio*, toda vez que el Gobierno ha utilizado el *Cámara* para llevar a Melilla una batería con el servicio correspondiente de artilleros, municiones y bestias de tiro.

Ayer entraron en los almacenes de la Tabacalera los 18 bultos de tabaco contrabando que hace pocos días fueron apresados por un buque guardacostas en Cabo Regana.

Para la plaza de Cajero de la Sucursal del Banco de España en esta capital, que a su muerte dejó vacante nuestro amigo D. Jaime Cerdá Oliver, ha sido nombrado D. Enrique Terol, que desempeñaba igual cargo en Castellón de la Plana.

Programa de las piezas que tocará la música del Regimiento regional, mañana, en el paseo del Borne:

- 1.º Paso doble *El Ataque*, Valesi.
- 2.º *Retreta Austriaca*, Keler Bela.
- 3.º Fiesta y baile, escena final de la ópera *Un Ballo in maschera*, Verdi.

- 4.º Valses *Chantilly*, Urgeles.
- 5.º Polka *El Lucero*, Santos.

Dícese que el autor de *Políticos en agrás*, ha terminado el libreto de otra zarzuelita que con el título de *Lili*, se pondrá en escena brevemente en el Teatro Circo.

Suscripción voluntaria abierta en el Gobierno civil para socorrer a los pueblos inundados con motivo de los últimos temporales.

	Pesetas.
Suma anterior.	965'50
Ayuntamiento de Campanet.	25
Personal de Obras públicas.	23'25
Suma.	1013'75

El movimiento de enfermos en el hospital civil, fué ayer el siguiente:
Entradas: 1 varones 1 hembras.
Salidas: 2 » 1 »

¡Paludismo!—Las fiebres palúdicas y toda clase de fiebres intermitentes y remitentes provienen de una causa, a saber: aspiración de la materia ó emanaciones miasmáticas que vician y depravan la secreción de bilis y alteran la acción natural del estómago y del hígado. La Zarzaparrilla y Pildoras del Dr. Bristol son los mejores remedios para corregir la acción y fortalecer el estómago y el hígado.

Curan cierta y eficazmente el paludismo en todas sus manifestaciones, eliminando de la sangre los malos humores, y purificándola efectivamente, produciendo fuerza, animación y goce perfecto de la vida. 11

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

En el Ayuntamiento

Abrió la sesión de ayer el alcalde señor Santandreu, estando presentes los Sres. Miralles, Terrasa, Salas, Rullán, Martínez, Binimelis, Palou, Guasp y Aguiló.

Durante el curso de la sesión entraron los Sres. Bosch, García y Ferrer.

Se aprobó el acta del cabildo anterior. Se reproduce el oficio del Sr. Peña referente al plano de los alrededores de la ciudad que quedó el viernes sobre la mesa.

Se acuerda dejarlo ocho días más en suspenso.

La comisión de Obras presenta dictámen respecto de varias solicitudes.

En vista de ellas se autoriza la construcción de una casa en el predio Son Toells; y la reforma de otras dos casas, una en las Figueras Baixas y otra en la calle de Boria del Terreno.

Se concede el traspaso de varias sepulturas y el cambio de títulos de otras.

También se conceden algunas altas y bajas en el padrón municipal.

Igualmente se autoriza la conversión de un bono en obligaciones municipales de la última emisión y la transferencia de un crédito contra el Ayuntamiento.

Se lee una comunicación del Alcalde a la corporación pidiendo que se reforme el artículo 175 de las ordenanzas, que dice:

«Queda absolutamente prohibido a toda clase de carruajes el correr por las calles y plazas; el trote corto es la mayor velocidad que podrán llevar los tiros», adicionándose lo siguiente:

1.º Los carruajes que no sean de lujo deberán tener sus ruedas con una llanta mayor de diez centímetros de latitud; y

2.º Los propietarios de carruajes que no reúnan estas condiciones deberán pagar las cuotas que se fijan en el presupuesto de compensación de deterioros.»

Se aprueba de conformidad con lo pedido por el Sr. Alcalde.

La comisión de aguas propone que se paguen con cargo a imprevisos los gastos efectuados en la exploración de la Fuente de la Villa, acordándose así por unanimidad.

El señor Martínez: Todos conocemos el estado precario del Tesoro Municipal y por esta misma razón me atrevo a hacer una indicación a la comisión de Obras, y es que estudie si hay medios de que no se resienta la marcha de aquel negociado con la amortización de la plaza de maestro de Obras que desempeñaba el Sr. Coll que acaba de fallecer.

Repito que no es una proposición la que hago; solo que se vea si es factible lo que dicta mi intención, supuesto que tengo la seguridad de que el deseo de todos es que mejore la situación de los fondos del municipio.

El señor Binimelis: Me asocio a lo manifestado por el Sr. Martínez y creo que uno de los tantos empleados que aquí tenemos ó cualquiera de los sobrantes puede encargarse de los trabajos del señor Coll.

Y déjese, antes de concluir, tributar un recuerdo a este digno empleado, que cumplió como pudo con su deber hasta sus últimos años. Su ejemplo puede servir de modelo a los compañeros.

Rectifica el Sr. Martínez y el Sr. Miralles se asocia a lo propuesto por aquel y apoya por el Sr. Binimelis.

El señor Guasp propone que se coloque un farol en la plaza de la Consolación.

El señor Binimelis pide que se cumpla el acuerdo del Ayuntamiento disponiendo la colocación de otro farol de columna que alumbrase el panteón de la plaza del Mercado.

Se levanta la sesión.

Sección Oficial

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Este Ayuntamiento en sesión de hoy ha acordado la siguiente transferencia de créditos dentro de la totalidad del presupuesto corriente:

Se rebajan en 20,000 pesetas la consignación del capítulo 9.º art. 9.º para Expropiaciones y se aumenta en igual suma el crédito para gastos imprevisos.

Lo que anuncia al público a efectos de reclamación por término de 15 días.

Palma 20 Octubre de 1893.—El alcalde Miguel Santandreu.—P. A. del Ayuntamiento.—Guillermo Roca, Srio.

ANUNCIO

El lunes 23 del actual a las diez de su mañana la fuerza de artillería de esta plaza dará principio a los ejercicios de fuego con piezas de artillería, continuando el miércoles y viernes de la misma semana, como así mismo iguales días de las siguientes, hasta la terminación de los disparos que corresponden.

La batería asignada para hacer fuego, es la del baluarte del Príncipe que dirigirá sus fuegos a la bahía, en cuya batería los días que haya instrucción se izará la bandera nacional desde las ocho de la mañana ó sea dos horas antes de romper el fuego, hasta el último disparo, lo cual servirá de aviso para que las embarcaciones eviten el peligro absteniéndose de cruzar la línea de fuego. En el caso de que algún día de los marcados el estado del tiempo no permitiera tener instrucción se verificará el primer día que sea posible aunque no sea de los marcados.

Lo que se hace público para general conocimiento.

El general gobernador, Emilio March.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santa María Salomé vda. y sta. Córdula virgen y mártir.

SANTO DEL LUNES

San Juan Capistrano confr. y s. Pedro Pascual obispo y san Juan Bueno confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 22.

En Santa Catalina de Sena, empiezan cuarenta horas dedicadas a San Rafael Arcángel.

En la Real Capilla de Palacio, salve a la Virgen de los Dolores y del Cármen por el eterno descanso de la Excmo. Sra. D.ª Natalia de Moltó; durante la misa de once, ejercicio a Sta. Teresa en sufragio de D. Juan Vaneil y D.ª Ana Coll; Magnificat y Credo por el alma de D. Simón Ramonell, Pbro. Beneficiado que fué de la Catedral.

Lunes 23.

En Sta. Cruz, a las seis de la mañana y durante una misa, empezará la novena de las Almas del Purgatorio, y al anochecer después de rezada la tercera parte del Rosario, se repetirá con sermón por D. Sebastian Ginard, Párroco Castrense.

En San Jaime, empezará igual novena con sermón por D. Andrés Nicolau, Pbro.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	110'
Cambio Mallorca	62'
Fomento Agrícola	62'
Ferro-Carriles de Mall.	58'50
Alumbrado por Gas	105'
Palma Salinas de Ibiza	200'
La General Mallorquina	76'
Bonos Municipales	28'75
La Isleta Marítima	49'
Banco de Sóller	40'
Banco de Préstamos	8'
VALORES PUBLICOS	
4 p. 00 int. perpétuo	68'20
4 p. 00 amortizable	76'90
Cubas (86)	107'10
Banco de España	378'
Tabacos	166'
4 p. 00 interior	68'22
4 p. 00 exterior	76'40
4 p. 00 amort.	
Cubas (86)	107'25
Coloniales	41'90
Norte de España	38'50
Francia	24'50
Madrid	68'02
Paris	68'46
Renta francesa	98'28
Londres	

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDADAS

Día 20.—De Sóller en 2 días, laud San José, de 19 ton., cap. Pedro J. Pujol, con 7 mar. y lastre.

De Barcelona en 3 días, goleta Jóven Luisa, de 72 ton., cap. Juan Pujol, con 7 m. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Sóller, laud San José, de 19 ton., cap. Pedro J. Pujol, con 7 mar. y efectos.

Para Barcelona, balandra Alerta, de 61 ton., cap. José Albertí, con 6 mar., 1 pas. y efectos.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 20 a las 5 t.

Lotería de hoy.—Primer premio al número 13493 despachado en San Sebastian; segundo al 20221 en Valencia; tercero al 1514 en Alcalá; cuarto al 16372 en Madrid.

Además han salido premiados 1495, 15172, 2036, 13437 y 26169, con 500 pesetas.

Madrid 20 a las 11 n.

Continúan en París los entusiasmos por los marinos Rusos. Estos visitaron los grandes almacenes del Louvre recibiendo costosos regalos.

El Czar ha ordenado a los Jefes de la escuadra asistan a los funerales del general Mac-Mahon.

Madrid 20 a las 11'15 n.

Asegúrase que es cosa decidida el que las elecciones municipales se verifiquen el 19 de Noviembre.

La fragata Gerona se está preparando para llevar a Melilla dos mil hombres.

El general Margallo ha pedido al Gobierno mas material de guerra.

El *Imparcial* pide se mande a Melilla el tren aerostático que posee el Cuerpo de Ingenieros, el cual podría elevarse quinientos metros y dominaría cuanto pasa en los poblados rifeños.

Madrid 20 a la 11'25 n.

Llegó a Sevilla la comisión técnica militar que preside el general Sanchez y hoy mismo ha salido para esta corte.

Todas las opiniones están conformes en que es indispensable tomar la posesión de Gurugu.

En las trincheras de los moros triplicáronse las guardias. Mil quinientos hombres se renuevan día y noche.

Emisarios de las kabilas afectas a la mezquita de Frajana han llegado a Argelia para escitar las demás kabilas, consiguiendo que cinco mil individuos de ellas partieran a engrosar el contingente de los defensores del territorio.



TERCER ANIVERSARIO

del fallecimiento de

Don Juan Ribas y Torres

Q. E. P. D.

Todas las misas que se celebrarán el lunes veinte y tres del corriente en la Iglesia de la Merced de seis a doce, se aplican en sufragio de su alma. 762

Teatro-Circo Balear

QUIEN FUERA LIBRE

LOS SEQUESTRADORES

CHATEAU MARGAUX

Plaza de Toros de Palma

Gran función para el domingo 22 Octubre

Variados ejercicios gimnásticos, acrobáticos y cómicos por la compañía que dirige el Sr. Agustini.

LOS ESPAÑOLES EN MELILLA

Entrada general UN REAL.



Don Joaquín Quetglas y Bauzá

Falleció el 18 de los corrientes

E. P. D.

La familia del finado, ruega a sus amigos le tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el lunes 23 a las 11 de la mañana en la parroquia Iglesia de San Miguel.

No se invita particularmente.

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

SERVICIO FIJO Y SEMANAL ENTRE
PALMA, MAHON, ALCUDIA, BARCELONA,
Y VICEVERSA

Línea de Barcelona, Mahón y Palma Vapor Puerto Mahón

Salida de Barcelona para Mahón directamente los miércoles a las cinco de la tarde.
Salida de Mahón para Palma los jueves a las seis de la tarde.
Salida de Palma para Mahón los sábados a las seis de la tarde.
Salida de Mahón para Barcelona directamente los lunes a las cinco de la tarde.

Línea de Barcelona, Alcudia y Mahón Vapor Nuevo Mahonés

Salida de Barcelona para Alcudia y Mahón, los jueves a las cinco de la tarde.
Salida de Mahón para Alcudia y Barcelona, los domingos a las ocho de la mañana.
Para más informes en Palma, Plaza de Antonio Maura núm. 5.

DIETARIO TOUS PARA 1894

SE HA PUESTO A LA VENTA

Es el más útil y completo de cuantos se han publicado hasta la fecha.
CONTIENE LAS GUIAS COMPLETAS DE
BALEARES, MADRID, BARCELONA Y VALENCIA
Y UN PLANO GENERAL
DE LA ISLA DE MALLORCA.

Además: datos generales de las demás provincias de España.

PRECIO: Página por día, tela y dorados: Pesetas 3
» Media id. » » » » 2'50
» id. » » » » 2

De venta en las principales librerías de la Isla y en casa del editor:

JOSÉ TOUS, Imprenta y Librería, Plaza de Cort, 14 y 16.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraídas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—Precio 0'08 reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres; es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso a la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Librería de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

Relojería Española

22-COLON-22

Gran surtido de relojes á precios sin competencia
Dispertadores garantidos á 5 Ptas.

Taller para la composición á precios baratísimos

En la carpintería de **JUAN GRESPI** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.

LITOGRAFÍA CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

PRECIOS DESCONOCIDOS POR SU BARATURA EN
TODAS CLASES DE TRABAJOS COMERCIALES Y ARTÍSTICOS

ESPECIALIDAD EN

Impresiones sobre hojalata para pates de conservas, dulces, aceites, cajas chocolate, farmacia, etc.

PRONTITUD — PERFECCIÓN — BARATURA

CASA

J. PLANELL Y FÓ

FÁBRICA DE CAJERÍO Y ESTUCHES

FÁBRICA DE CARTONES

SUCURSAL

Son Alegre—Teléfono 127

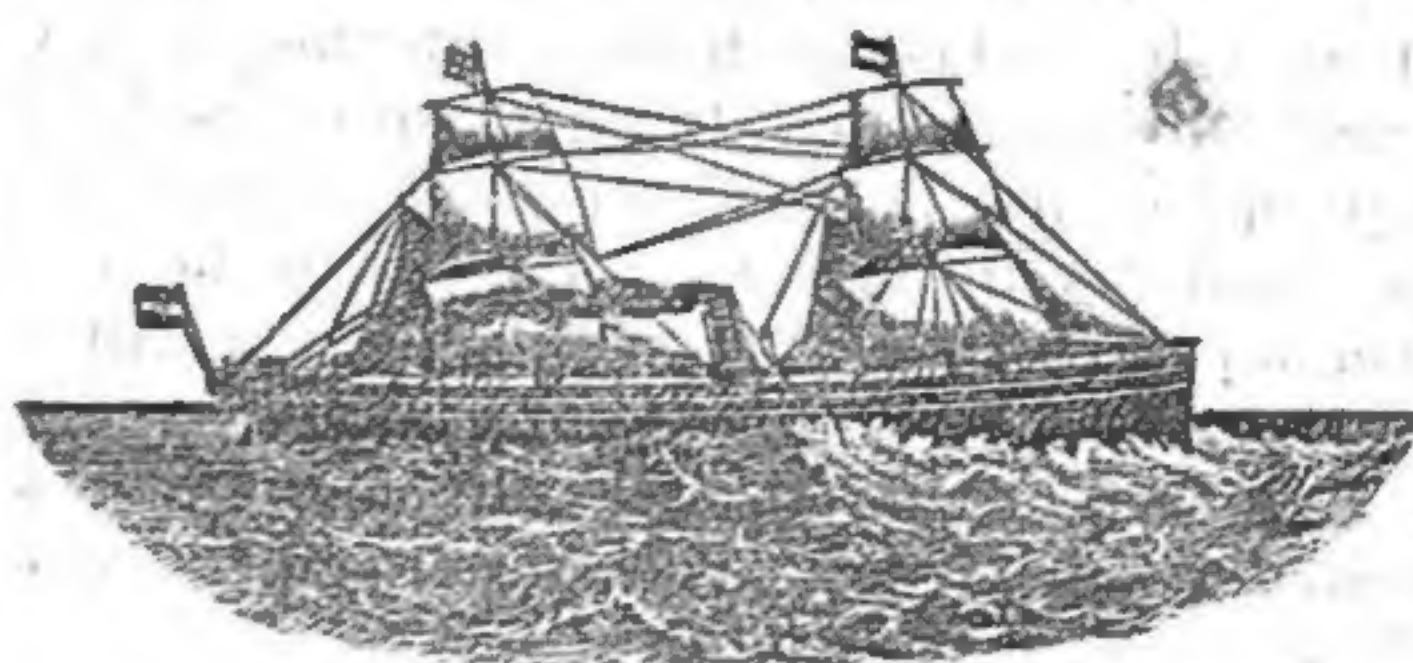
«Esglayeta»—Esportlas

Brossa, 10—Teléfono 128

COMPANIA DE NAVEGACION DE SOLLER

Viajes directos

entre PALMA y BARCELONA



El vapor **LEON DE ORO** verificará una serie de viajes semanales, saliendo de Barcelona todos los sábados á las cinco de la tarde y de este puerto todos los lunes á la misma hora.

Admite carga y pasaje.

Se despacha:

En Barcelona. Sres. Moll y Corominas, Plaza de Palacio, Letín B.

En Palma. Sres. Salom y Ruillan, Plaza de la Libertad número 3.

740

PIANOS de los MEJORES
FABRICANTES
Nacionales y Extranjeros
SE ALQUILAN nuevos y usados
A PRECIOS BARATÍSIMOS
MANASERO
PELAIRES, 14
PALMA.

Tienda CAS TORNÉ

Plaza del Mercado esquina á la cuesta de Berga.

GRAN SURTIDO de hilos, estambres y algodones para medias y calcetines.

GÉNEROS DE PUNTO nacionales y extranjeros en lana y algodón, para Señoras y Caballeros y niños de ambos sexos.

Corsés y Gubres-corsés, alta novedad, y otros artículos.

PRECIOS BARATÍSIMOS

No equipocarse—Tienda CAS TORNÉ, frente la farmacia del Sr. Frau.

TONELERO

Se ofrece al público uno de los trabajadores mas conocidos en Francia, en España y la Africa como en esta isla de Mallorca, hoy ofrece sus trabajos de toda clase de embases de litro á doce mil cuartines tanto para cubas, toneles y portadoras.

Se servirá con prontitud y seguridad á precios económicos por toda clase de embases.

Pedro Soler

Santa María—Mallorca

Objetos para Dibujo

Papeles Canson, Whatman, Vegetal, Ferro-Prusiano propio para fotógrafos: papel tela, cuadrícula ordinario, transparente y en tela gruesa, Vitelas colores y blancas mate y satinadas en todos tamaños. Idem para Ecuarelas; Bristol blanco y colores.

Estuches matemáticos: Compases sueltos, esquadras, Reglas y cartabones, lapiceros y cuanto se necesita para Delineante é Ingenieros.

TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

Conocido es de antiguo nuestro establecimiento en tipografía, y es por demás añadir que siendo el mayor y más importante de la provincia y poseyendo la más extensa colección de material, nuestros trabajos han de competir siempre en esmero y condiciones de precio con cualquier establecimiento análogo.

Tenemos montada una sección especial, para trabajos rápidos, que nos permite entregarlos después de una hora de encargados, no siendo aquellos de difícil composición.

Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

ALMONEDA—Se hace de muebles en buen estado, de once á cinco de la tarde, en la calle de San Alonso número 7, principal. 750 4-3

Pérdida—El 18 se extravió por la muralla, desde la Puerta Pintada hasta la calle de Miramar, un anillo de oro con escudo y corona, se gratificará el hallazgo; en esta imprenta informarán. 760 5-2

Se vende una estanteria en muy buen estado, útil para drogueria ó farmacia. Para informes calle del Sindicato n.º 154. 761

NODRIZA—Una joven de 24 años y la leche de seis días, desea encontrar criatura para lactar en casa de sus padres.—Informarán calle de Jaime II número 57. 765 5-1-p

ALQUILER—En la calle de San Felio número 7, hay unos espaciosos entresuelos con bonito jardín y agua á grifo.—Informarán en el principal izquierda. 757 10-7

Casa en Binisalem para alquilar, sita en punto céntrico. Darán razon en la Notaría de D. Miguel Ignacio Font. 471 42

Despacho de Buques, Consignaciones
AGENCIA DE ADUANAS
COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Porticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

18 CASA EN PORT-BOU. 328

Se desea vender la casa zaguan número 5, calle del Sindicato.—Para informes calle Brondo número 16. 393 16-s

A voluntad de su dueño se vende el predio denominado *Aubarca*, situado en la villa de Escorca de extensión de 147 cuarte-
radas, compuesto de tierras de sembradio, olivar, bosque, dos buertos de árboles frutales y dos fuentes. Los títulos de propiedad obran en poder del propietario, Brossa 8 principal, donde podrán dirigirse las personas á quienes pueda convenir la compra de dicho predio. 709 14

Se desea vender una bomba nueva. Para informes calle del Sol 51—2.º 586 32



Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert